

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Київський авіаційний інститут»
Факультет архітектури, будівництва та дизайну



ПРОГРАМА

**XXV Міжнародної науково-практичної конференції
здобувачів вищої освіти і молодих учених
«ПОЛІТ. Сучасні проблеми науки»**

напряом
АРХІТЕКТУРА. БУДІВНИЦТВО. ДИЗАЙН

(1-4 квітня 2025 року)

Київ 2025

Транспортна інфраструктура

Голова: Дубик О. М., к. т. н., доц., зав. каф. ІАТ

Секретар: Сеченєва Т. І., пров. фах.

04.04.2025, 14:00,

Посилання на Google Meet

<https://meet.google.com/mze-bova-roj>

- 1. Бахуринський А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ ЖОРСТКИХ ТА НЕЖОРСТКИХ КОНСТРУКЦІЙ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ
- 2. Довгодько О., Власов Д., Шатов В., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ВІДБУДОВА ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ ПІСЛЯ ВІЙНИ
- 3. Калюжна С., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
РУЙНУВАННЯ ЦИВІЛЬНИХ АЕРОДРОМІВ УКРАЇНИ ПІД ЧАС ВІЙНИ МІЖ РОСІЄЮ ТА УКРАЇНОЮ
- 4. Косіков В., Трунов Д., Підмогильний І., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
АВАРІЙНО-ВІДНОВЛЮВАЛЬНІ РОБОТИ НА АЕРОДРОМАХ
- 5. Міняйло А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
РЕКОНСТРУКЦІЯ РУЛІЖНИХ ДОРІЖОК ЦИВІЛЬНИХ ТА ВІЙСЬКОВИХ АЕРОДРОМІВ
- 6. Паливода О, Паливода А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ, ЗАТ «Progresyvi Statyba», Вільнюс, Литва.**
НОВІТНІ МЕТОДИ МОДИФІКУВАННЯ БЕТОННИХ СУМШЕЙ
- 7. Сеченєв Д., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
КОМПЛЕКСНИЙ ПІДХІД ДО РОЗВИТКУ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ МІСТ В УМОВАХ ЗРОСТАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОПИТУ
- 8. Сорочук В., Левкович М., Державний університет**

**«Київський авіаційний інститут», Київ.
ВПЛИВ ЗАСТОСУВАННЯ ГЕОСИНТЕТИЧНИХ МАТЕРІАЛІВ
НА ПОКАЗНИКИ МІЦНОСТІ ТА НАДІЙНОСТІ
КОНСТРУКЦІЙ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ**